Loco-revue

N° 259
FÉVRIER 1966

La revue des amateurs de chemins de fer

N° 259 FÉVRIER 1966 - VOLUME XXV

3,60 F

DECOR : TRAVAIL DU STYROPOR – LA COMMANDE CENTRALISÉE

Editions Loco-Revue, Le Sablen, Auray Morbihan

loco-revue

N° 259

VOLUME XXV

FÉVRIER 1966

REVUE MENSUELLE
FONDÉE EN 1937

Membre fondateur de FERPRESS (Union Internationale de Presse Ferroviaire).

Parait le 1er de chaque mois

Directeur : Jean-Edmond FOURNEREAU, rédaction Jean FOURNEREAU Fils

Editions : LOCO-REVUE
Boite Postale 9 — 56 AURAY
Téléphone : 65
C. C. P. 2081-39 PARIS
R. C. Lorient 63 A 465

NOTA - La reproduction de tout ou partie des textes et clichés ci-inclus, ne peut être permise sans l'autorisation de l'Editeur

Les articles publiés n'engagent que la responsabilité de leur auteur Les manuscrits non insérés ne sont pas rendus

Les insertions publicitaires publiées n'impliquent nullement l'engagement de la revue de recevoir toutes les annonces qui lui seraient soumises. Le contrat de publicité n'est pas réalisé sur la seule sollicitation de l'annonceur, mais par l'acceptation du journal qui conserve l'entière liberté d'y donner ou de n'y pas donner suite sans avoir à fournir motifs ou justifications

Pour tous changements d'adresse prière de joindre avec la dernière bande 0,50 frs en timbres postes. L'échéance d'abonnement est indiquée à droite et en haut du cliché d'adresse

LA PREMIÈRE REVUE FRANÇAISE DES MODELISTES ET AMATEURS DE CHEMINS DE FER

SOMMAIRE

Le diorama ferroviaire de Clécy 64

L'électricité au service du modélisme 69
(Conduite manuelle des trains en commande centralisée).

Model shopping 72

Le plan du mois, voiture $A8_s$ à couloir central " TEE " 74

En flânant chez Baby-Train 76

Le styropor ou polystyrène expansé, un matériau nouveau pour le modéliste 79

A propos des nouveaux appareils de voie Casadio 83

Le courrier du O 84

DANS NOTRE PROCHAIN NUMÉRO

(Sommaire provisoire)

CFD : Les chemins de fer départementaux, ancien réseau de la Vendée. — Au musée des Transports de Nuremberg, 400 m. de voie HO dans un décor changeant. — Les petits moteurs électriques utilisés en modélisme ferroviaire et leurs caractéristiques : moteurs Tri-Ang (suite). — Le salon international du Jouet à Paris.

Notre Couverture — Our Front Cover — Unser Titelbild

Il n'y a pas encore beaucoup de décor sur le réseau Baby-Train, mais il faut peu de chose pour créer une ambiance !

There is not yet much scenery on Baby-Train's layout, but it needs sometimes so little to create the atmosphere.

Landschaft gibt es erst sehr wenig auf der Vorführanlage bei Baby-Train aber das wenige ist schon recht vielversprechend !

LOCO-REVUE est en vente dans toutes les **bonnes** Maisons spécialisées ainsi que dans les **Bibliothèques des Gares** S. N. C. F. de la Région Parisienne et des grandes Villes de Province (plus de 300 points de Vente dont 71 à PARIS).

LOCO-REVUE est lue dans SOIXANTE CINQ nations du monde entier.

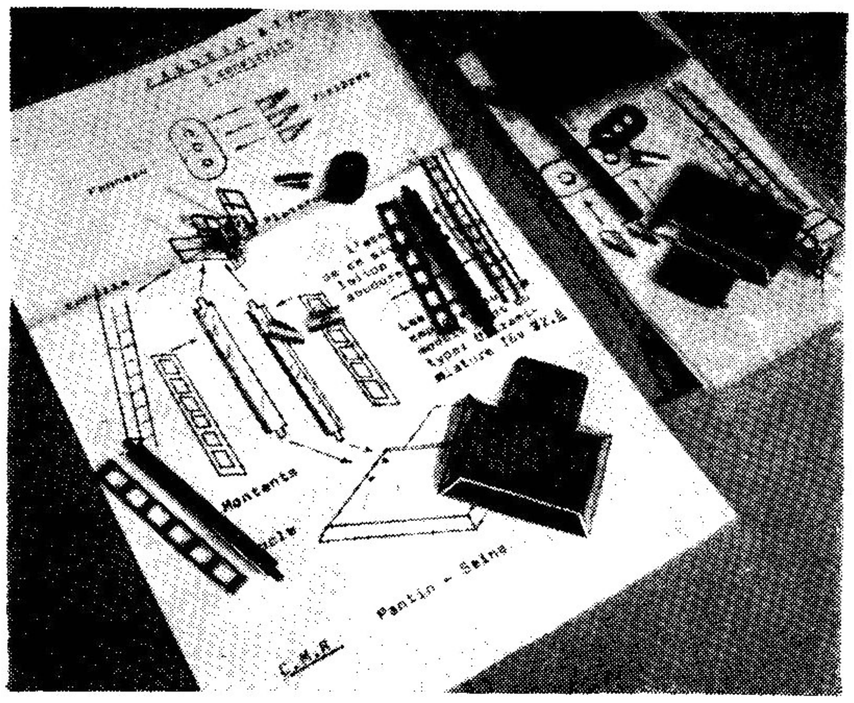
TARIF :	FRANCE	ETRANGER ×
Le Numéro Single Copy	3,60 F.	4,00 F. ou 3,00 DM. ou 5 SH. ou Dollar 0,80
Abonnement Annuel Annual Subscription	35 F. (1)	40,00 F. (2) ou 30 DM. ou 50 SH. ou Dollar 8,00

× POUR LA BELGIQUE - C. C. P. 6000-32 - BRUXELLES

(1) AVEC EMBALLAGE CARTONNÉ F. 37.00

(2) AVEC EMBALLAGE CARTONNÉ F. 42.00

MODEL SHOPPING informations (suite).



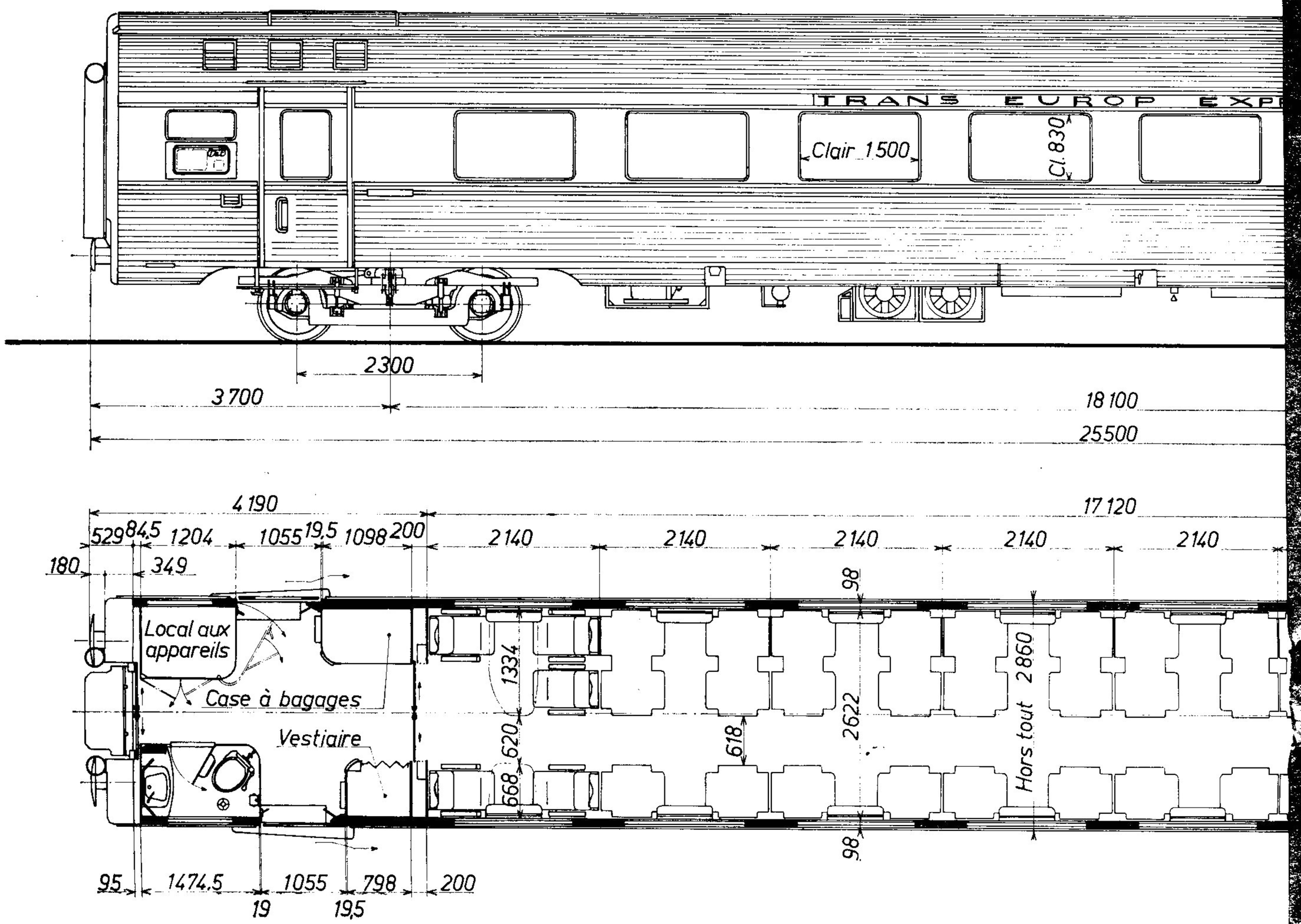
Créés par le COMPTOIR DU MODÈLE RÉDUIT à Pantin et distribués par les revendeurs spécialisés, voici deux sachets de montage qui peuvent intéresser les amateurs désireux de monter des signaux lumineux à bon compte. Ces sachets contiennent, outre le plan, toutes les pièces laiton découpé nécessaires au montage d'un signal de block à trois feux sur mât simple (réf. S-41) ou sur mât unifié (réf. S-45). Prix unitaire : 5 F.

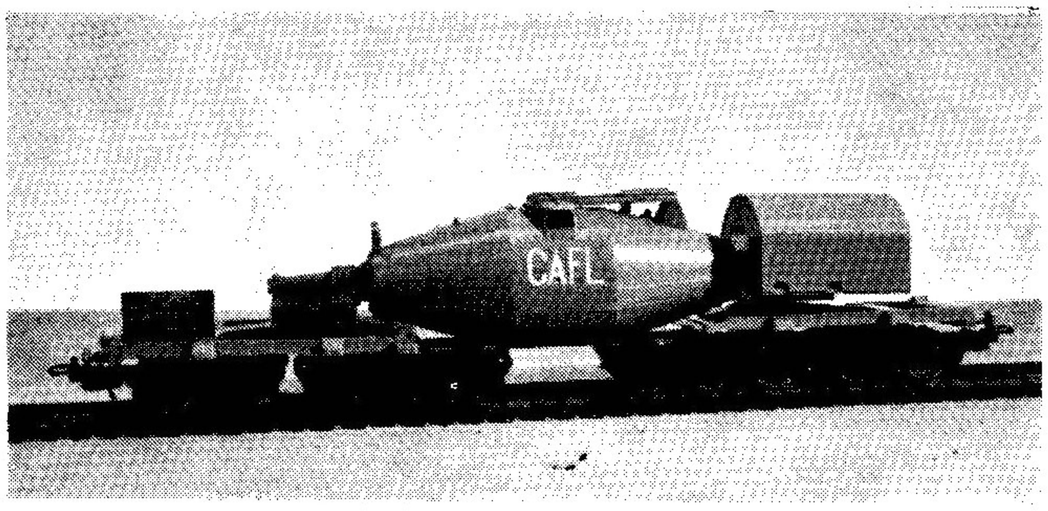
L'assemblage doit être effectué par soudure à l'étain et les sachets ne contiennent pas l'équipement électrique.

LE PLAN DU MOIS

ÉCHELLE : HO - 1/87.

Voiture A⁸ s S N C F à couloir central, à condition pour service " **Trans Europ Express** " Paris - Bru





Une nouveauté LIMA disponible, qui n'en est plus une pour beaucoup d'amateurs parisiens qui ont eu la possibilité de voir ce modèle en vitrine et de l'acquérir déjà. Mais tous nos lecteurs ne sont pas aussi favorisés et beaucoup, comme nous le prouve notre courrier, sont heureux lorsqu'ils peuvent juger, dans la presse spécialisée, la silhouette réelle d'un modèle nouvellement sorti et non celle plus ou moins retouchée illustrant parfois les catalogues des firmes. C'est là une des raisons d'être de notre rubrique.

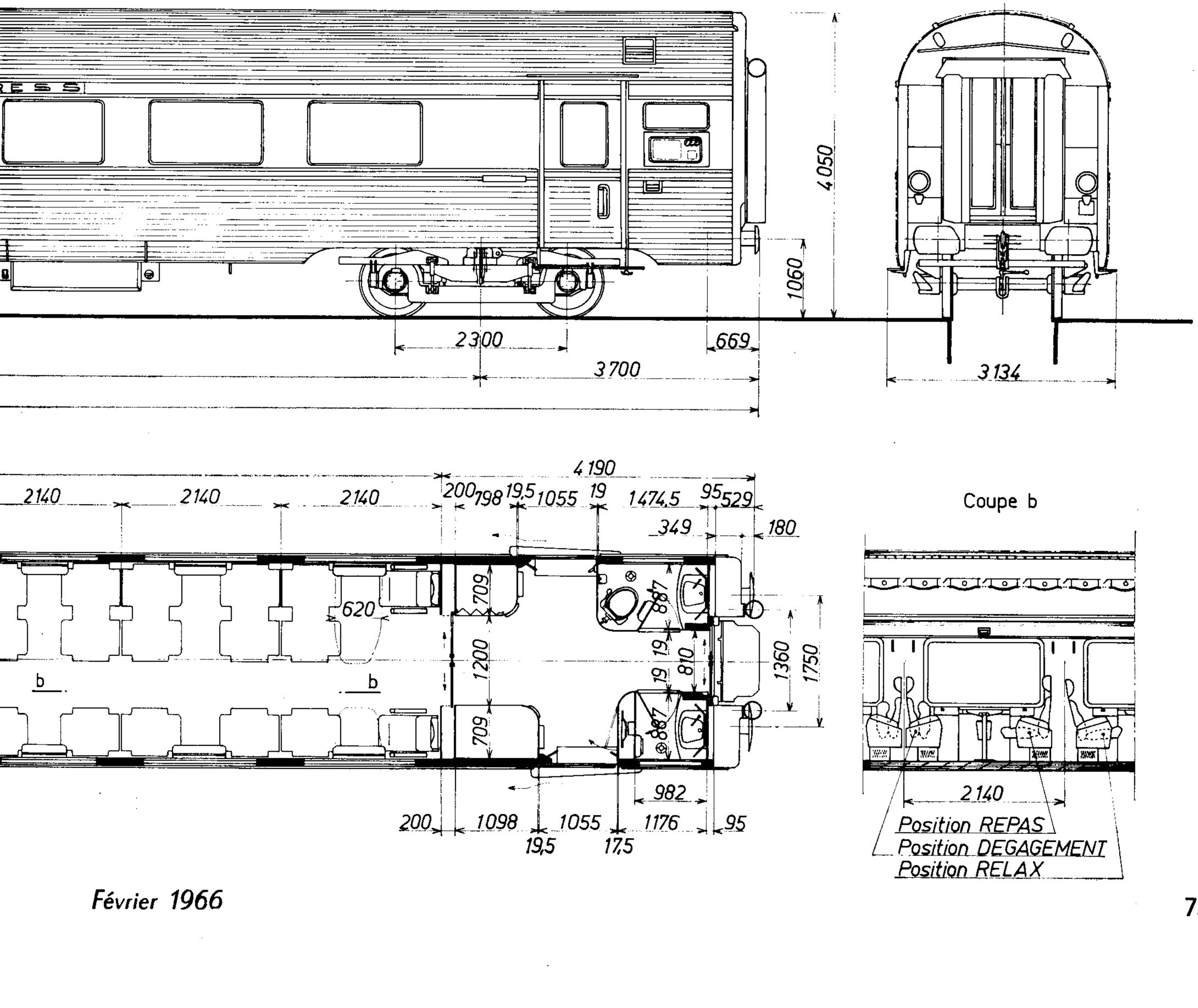
Ci-contre, voici donc l'intéressant modèle LIMA du wagon super spécial CAFL à poche rotative, pour transport de fonte en fusion, SNCF-SZywf, que caractérise un excellent roulement même en courbe et contre-courbe.

Parlant de LIMA, notons que cette firme commence à s'intéresser sérieusement à l'échelle N, les premiers éléments sortis concernent du matériel italien, nous en parlerons plus longuement en nos prochains numéros, après les salons du modélisme.

nement d'air, construction acier inoxydable,

xelles - Amsterdam

Le numérotage des voitures TEE Paris - Bruxelles - Amsterdam, dont les plans à l'échelle du HO ont été publiés depuis notre numéro 256, a été indiqué, rappelons-le, en notre numéro 243, en lequel figure la composition de la rame.



Février 1966